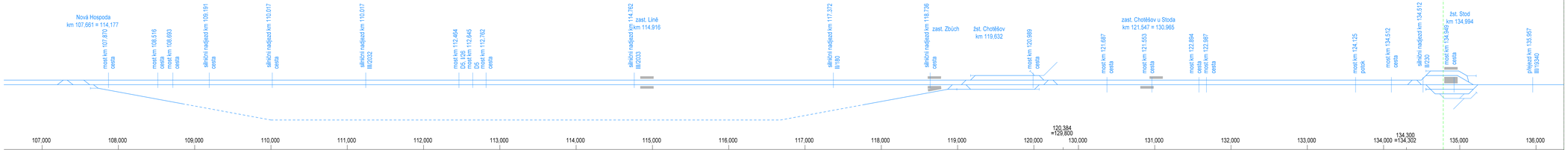
LEGENDA

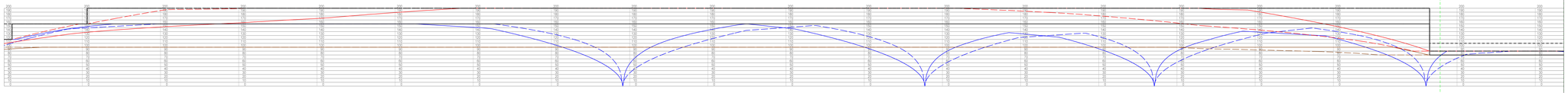
schema (opatření)
- dle Varianty 4e
- nad rámec 4e (varianta dle rozpisky)

graf rychlostí
- Ex: Lokomotiva 380 + 7 vozů UIC-Z2 (385 t, 185 m, Vmax = 200 km/h)
- Ex: Naklápěcí jednotka 680 (Pendolino, Vmax = 230 km/h)
- Os: Jednotka 650 (RegioPanter, Vmax = 160 km/h)
- Nex: Lokomotiva 383 + soupravа (1 600 t, 610m, Vmax = 100km/h)

rychlostní profil
- Vk
- V150
- V130
- V

směr
- Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN
- st. hranice SRN - Domažlice - Plzeň





Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ
Sokolovská 278/19/55
190 00 Praha 9

Zpracovatel:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. MATĚJ MAREŠ
Garant profese: -

Středisko: KONCEPCE DOPRAVY

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ANDREA PLÍŠKOVÁ	ING. MATĚJ MAREŠ	ING. MATĚJ MAREŠ	ING. MARTIN VACHTL

Název akce:
ASP Modernizace trati
Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN

Číslo smlouvy: 18-243.201
Projektový stupeň: SP

Část:
B. Výkresy
B.4 Traťové pasporty

Datum: 08/2019
Číslo části: B

Název přílohy:
Traťový pasport,
úsek Plzeň - Stod (nová trať), všechny varianty

Měřítko: -
Počet formátů: 6 x A4
Číslo přílohy: **B.4.1**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NESMÍ BÝT DÁLE ZMĚNA A/ O DISK BEZ, KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZMNOŽOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.